

odporov vo Wheatstonovom mostíku výraz (1) a tak získať jednoduchší vzťah medzi tlakom p a veľičinou, pomocou ktorej merame tlak.

2. Všeobecná časť

MERANIE TLAKOV ODPOROVÝMI MANOMETRAMI

ŠTEFAN VEIS, Bratislava

V práci sa poukazuje na možnosť použitia voltmetera s veľmi velkým vnútorným odporom na meranie tlakov pomocou odporových (Piraniho) manometrov vo Wheatstonovom mostíku. Týmto sa dosiahne podstatné zjednodušenie výrazu pre potenciálny rozdiel E_{12} . Súčasne sa poukazuje na možnosť zvýšenia citlivosti Piraniho manometra vhodnejšou volbou pomeru odporov vo Wheatstonovom mostíku.

1. Úvod

Na meranie tlakov od 1 mm Hg až do 10^{-3} mm Hg sa používajú Piraniho odporové manometre [1, 2, 3], využívajúce zmenu tepelnej vodivosti plynu s tlakom. Piraniho manometer tvorí tenký kovový drôtik alebo polovodič, ktorý je vo vákuu elektricky vyhrievaný. Teplota takého elementu a tak aj jeho odpor sa mení s tlakom v dôsledku zmeny tepelnej vodivosti plynu. Zmenu odporu možno merať Wheatstonovým mostíkom, ktorý je na obr. 1. Jeho ramená tvoria Piraniho element R_2 , regulačný odpor R_4 a dva rovnako veľké konštantné oditory R_1 a R_3 . Mostík je napájaný zo zdroja o napäti E , ktorého vnútorný odpor je R_i . Mostík možno využiť pri atmosférikom tlaku, alebo veľmi vysokom vákuu, vtedy citlivý galvanometrom neprehádza prúd. Pri zmeni tlaku zmení sa odpor Piraniho elementu, rovnováha mostika sa poruší a prúd I_m , ktorý indikuje prístroj M , je mierou tlaku. Tento prúd, ak vnútorný odpor prístroja je R_m , možno vyjadriť nasledujúcim vzťahom [4]

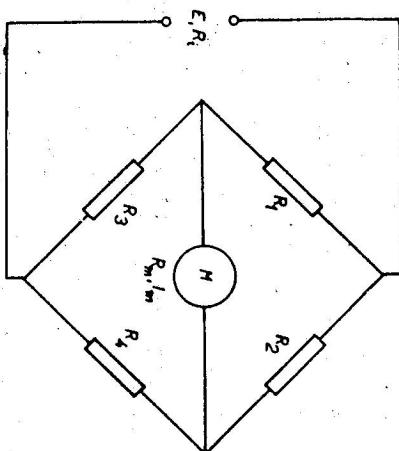
$$I_m = \frac{E}{R_i R_m (R_1 + R_2 + R_3 + R_4) + R_i (R_1 + R_2)(R_3 + R_4) + R_m (R_1 + R_2 + R_3 + R_4)} \cdot \quad (1)$$

Pretreže sa v praxi vyzaduje čo najväčšia citlivosť Piraniho manometra, volí sa obyčajne galvanometer s malým vnútorným odporom R_m a tak jednotlivé členy v menoviteľi výrazu (1) sú približne rovako veľké a nemožno ani jeden z nich zanechať. Z tohto dôvodu je závislosť prúdu I_m od odporu Piraniho elementu (napr. R_2) dost složitá.

Predmetom predkladanej práce je pokus zjednodušiť vhodnou volbou

$$E_{12} = I_m R_m = E \frac{R_2 R_3 - R_1 R_4}{(R_1 + R_3)(R_2 + R_4) + \frac{1}{R_m} (R_1 R_2 R_3 + R_1 R_2 R_4 + R_1 R_3 R_4 + R_2 R_3 R_4)} \cdot \quad (3)$$

Ak by sme na meranie E_{12} použili voltmeter s veľkým odporom ako napríklad elektronkový voltmeter, ktorého vnútorný odpor je $50 - 100\Omega$, z rovnice (2) plynie



Obr. 1. Mostíkové zapojenie odporového manometra.

alebo tiež deprezásky ručičkový voltmeter, ktoré sa v súčasnej dobe vyrábajú s veľmi velkým vnútorným odporom až $1 M\Omega/V$ [5], dosiahli by sme ďalšie zjednodušenie výrazu (1)

$$E_{12} = E \left(\frac{R_3}{R_1 + R_3} - \frac{R_4}{R_2 + R_4} \right) \cdot \quad (4)$$

V prípade použitia Piraniho elementu vo tvaru tenkého kovového drôtika, ktorého odpor je do 50Ω , je úplne postačujúce použiť deprezívny voltmeter s vnútorným odporom $5000 \Omega/V$.

Ako vidieť z rovnice (4), prináša použitie volmetra s velmi veľkým vnútorným odporom podstatné zjednodušenie vzťahu (1) a jednoduchú závislosť potenciálneho rozdielu E_{12} , ktorý je mierou tlaku, od odporu Piraniho elementu.

V ďalšom vyšetrimo bližšie niektoré prípady zapojenia jedného alebo viac Piraniho odporových elementov vo Wheatstonovom mostiku.

3. Jeden Piraniho element s kovovým drôtikom vo Wheatstonovom mostiku

V tomto prípade vo Wheatstonovom mostiku je R_4 regulačný odpor, pomocou ktorého mostík využívame, R_2 Piraniho element s kovovým drôtikom, R_3 a R_1 sú konštantné odpory. Kovový drôtik Piraniho elementu mení svoj odpor v dôsledku zmeny teplotnej vodivosti plynu s tlakom podla vzťahu

$$R_2 = R_2^0(1 + \alpha_2 \Delta T_2), \quad (5)$$

kde R_2^0 je odpor kovového drôtika Piraniho elementu pri atmosferickom tlaku, α_2 teplopátný odporový koeficient a ΔT_2 rozdiel teplot odpovedajúci rozdielu atmosferického tlaku a tlaku p vo vákuovom systéme. Tento vzťah vyjadruje zmenu odporu Piraniho elementu v prípade využívania mostíka pri atmosferickom tlaku. V prípade využívania mostíka za vysokého vákuu bolo by možno vyjadriť odpor Piraniho elementu analogickým výrazom len s tým rozdielom, že odpor R_2 by s rastúcim tlakom klesal. Po dosadení za R_2 do rovnice (4) dostaneme pre E_{12} výraz

$$E_{12} = E \left[\frac{R_3}{R_1 + R_3} - \frac{R_4}{R_2 + R_4^0(1 + \alpha_2 \Delta T_2)} \right]. \quad (6)$$

Obyčajne pri využívaní mostíka za atmosferického tlaku sa volí $R_1 = R_3$ a $R_2^0 = R_4$ a vtedy prejde výraz pre E_{12} do obzvlášt jednoduchého tvaru

$$E_{12}^1 = \frac{E}{2} \frac{\alpha_2 \Delta T_2}{2 + \alpha_2 \Delta T_2}. \quad (7)$$

Výhodnejšie však je voliť $R_1 \neq R_3$ a $R_2^0 \neq R_4$. Označme pomer

$$\frac{R_1}{R_3} = \frac{R_2^0}{R_4} = k. \quad (8)$$

a po dosadení do rovnice (6) dostaneme

$$E_{12}^k = E \left[\frac{1}{1+k} - \frac{1}{1+k(1+\alpha_2 \Delta T_2)} \right]. \quad (9)$$

Z tohto vzťahu viďte, že maximálna hodnota E_{12}^k pre dané E závisí od pomeru odporov k . Maximálne E_{12}^k dosiahнемe pri pomeri

$$k = \frac{1}{\sqrt{1 + \alpha_2 \Delta T_2}}. \quad (10)$$

Pre tento pomer prejde výraz (9) do

$$E_{12}^k = \frac{\sqrt{1 + \alpha_2 \Delta T_2} - 1}{\sqrt{1 + \alpha_2 \Delta T_2} + 1}. \quad (11)$$

Tento prípad sa však nedá realizovať, pretože pri zmene tlaku by sa musel zmeniť aj pomer odporov k , čo je prakticky neuskutočniteľné.

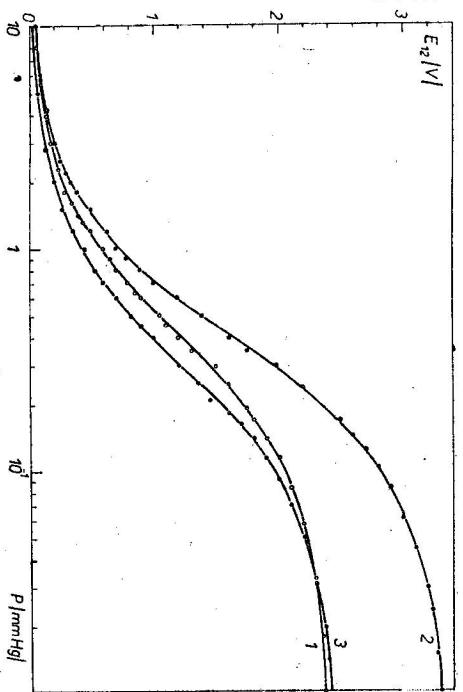
Z porovnania rovníc (7) a (9) výplýva, že $E_{12}^k \geq E_{12}^1$ pre rovnaké $\alpha_2 \Delta T_2$, čože pre rovnaký tlak. To však znamená, že v hodnote volby pomeru odporov k možno dosiahnuť väčšiu citlivosť Piraniho manometra. Tento pomer je určený rovnicou (10) a je menší ako 1. Obyčajne u Piraniho odporových manometrov, ktoré merajú tlaky v intervale 1– 10^{-3} mm Hg, nepressahuje rozdiel teplot $\Delta T_2 = 200^\circ K$, pretože so zväčšovaním teplotného rozdielu posúva sa kalibračná krikka smerom k vyššiemu tlakom. Na základe toho najvhodnejšia hodnota pomeru odporov k leží v intervale $1 > k > 0,75$. Ak však chceme merat tlaky v intervale 10– 10^{-2} mm Hg, možno k voliť ešte nižšie.

Ako vyplýva z rovnice (9), mohli by sme kalibračnú krikvu Piraniho manometra pre lubovoľný pomer odporov k vypočítať, ak by sme malí k dispozícii experimentálne určenú kalibračnú krikvu pre $k = 1$. Za tým účelom treba však unoriť v rovnici (9) určité korekcie, pretože táto rovnica ostáva v platnosti len v tom prípade, keď elektrický prúd pretekajúci odporom R_2^0 a R_4 pri zmene ich pomeru z 1 na lubovoľnú hodnotu k ostane konštantný. Pri zachovaní platnosti rovnice (9) by to bolo možné urobiť jedine tak, že by sa zmenil odpor R_2^0 a súčasne zväčšil R_4 , príčom by sa nesmel zmeniť ich súčet. Toto naráža na ťažkosť, pretože ak elektrický prúd má ostat konštantný aj pri $k < 1$, nemôžno zmenšovať odpor R_2^0 ináč iba ak skracovaním kovového drôtika Piraniho elementu, čo je prakticky nemožné. Z tohto dôvodu zmenu odporov k možno dosiahnuť len zväčšovaním odporu R_4 , čím sa však zväčší oelektrický odpor, poklesne elektrický prúd a tým sa tiež naruší platnosť rovnice (9). Ak má ostať v platnosti, treba zvýšiť napätie E na takú hodnotu, aby elektrický prúd pretekajúci Piraniho elementom bol taký ako v prípade, keď $k = 1$. Odpovedajúce napätie je $\frac{1+k}{2k} E$ a tak rovnica (9) po zavedení tejto opravy prejde do tvaru

$$E_{12}^k = E \frac{1+k}{2k} \left[\frac{1}{1+k} - \frac{1}{1+k(1+\alpha_2 \Delta T_2)} \right]. \quad (12)$$

Ak dosadíme do tejto rovnice $k = 1$, dostaneme opäť rovnicu (7), čo len potvrdzuje správnosť zavedenej opravy.

Na obr. 2 sú uvedené kalibračné krivky Piraniho manometra s jedným kovovým drôtikom vo Wheatstonovom mostíku. Krivka 1 je kalibračná krivka pre $k = 1$ a napätie 12 V. Odpor Piraniho elementu pri atmosférickom tlaku bol 114,3 Ω . Krivka 2 je kalibračná krivka pre $k = 0,6$ a napätie 16 V, pri čom $R_2^e =$



Obr. 2. Kalibračné krivky odporového manometra s jedným kovovým drôtikom: 1 – kalibračná krivka pre $k = 1$ a $E = 12$ V, 2 – kalibračná krivka pre $k = 0,6$ a $E = 16$ V pri rovnakom vyhrievacom prúde ako pri $k = 1$, 3 – kalibračná krivka pre $k = 0,6$ a $E = 12$ V, t. j. pri nižšom vyhrievacom prúde ako pri $k = 1$.

Tabuľka 1

Tlak p (mm Hg)	E_{12}^1 V	$\alpha_2 \Delta T_2$	E_{12}^k V	
			teoret.	exp.
6	0,10	0,034	0,12	0,10
4	0,14	0,048	0,17	0,15
2	0,27	0,094	0,34	0,34
1	0,58	0,214	0,74	0,72
$9 \cdot 10^{-1}$	0,63	0,235	0,81	0,80
$8 \cdot 10^{-1}$	0,70	0,264	0,89	0,88
$7 \cdot 10^{-1}$	0,80	0,308	1,04	1,02
$6 \cdot 10^{-1}$	0,90	0,353	1,18	1,18
$5 \cdot 10^{-1}$	1,03	0,414	1,35	1,38
$4 \cdot 10^{-1}$	1,20	0,500	1,58	1,60
$3 \cdot 10^{-1}$	1,45	0,637	1,94	1,97
$2 \cdot 10^{-1}$	1,72	0,804	2,32	2,35
$1 \cdot 10^{-1}$	2,05	1,038	2,80	2,82
$8 \cdot 10^{-2}$	2,10	1,077	2,88	2,92
$6 \cdot 10^{-2}$	2,18	1,141	2,99	3,02
$4 \cdot 10^{-2}$	2,27	1,217	3,13	3,12
$2 \cdot 10^{-2}$	2,35	1,288	3,26	3,25
$1 \cdot 10^{-2}$	2,37	1,306	3,30	3,30

$= 114,3 \Omega$ a $R_4 = 190,5 \Omega$. Krivka 3 je kalibračná krivka pre $k = 0,6$ a napätie 12 V, ale $R_2^e = 103,5 \Omega$ a $R_4 = 172,4 \Omega$. Ak vidieť z obr. 2, kalibračná krivka 2 leží nad kalibračnou krivkou 1, čo svedčí o tom, že vhodnou volbou pomeru odporov R_2^e a R_4 sa dá dosiahnuť vyššia citlivosť Piraniho manometra, pri nezmenení vyhrievacieho prúdu pretekajúceho Piraniho elementom. Dokonca aj kalibračná krivka 3 Piraniho manometra pre $k = 0,6$ pri menšom vyhrievacom prúde javí sa výhodnejšou. Pretože pri zmene pomeru odporov k z 1 na 0,6 pri tom istom napätií sa stieci citlivosť manometra prakticky nezmiení, ale kalibračná krivka sa posunie smerom k nižšiemu tlaku a v intervale nižších tlakov má stremší priebeh, čo je najmä z hľadiska merania nižších tlakov výhodnejšie.

Kalibračnú krivku 2 možno vypočítať na základe rovnice (12), ak poznáme kalibračnú krivku 1. Pre porovnanie sú v tabuľke 1 uvedené teoretické a experimentálne hodnoty bodov kalibračnej krivky 2 pre rôzne tlaky. Hodnoty $\alpha_2 \Delta T_2$ súme vypočítali z rovnice (7) pre príslušné hodnoty E_{12}^1 . Ako vidieť z tabuľky, súlad medzi teoretickými a experimentálnymi hodnotami bodov kalibračnej krivky 2 je veľmi dobrý.

4. Dva Piraniho elementy s kovovými drôtikmi v proti sebe ležiacich ramenach Wheatstonovho mostika

Veľmi často sa za účelom zväčšenia citlivosti Piraniho manometra používajú dva kovové drôtiky, ktoré sú umiestnené vo vákuovom systéme. Tiež drôtiky tvoria dve proti sebe ležiace ramena Wheatstonovho mostika. V našom pripade sú to odpor R_2 a R_3 . S klešajúcim tlakom odpor R_2 sa mení podľa vzťahu (5) a odpor R_3 podľa analogického vzťahu

$$R_3 = R_3^e(1 + \alpha_3 \Delta T_3), \quad (13)$$

kde R_3^e je hodnota odporu R_3 pri atmosférickom tlaku, α_3 teplotný odporový koeficient a ΔT_3 rozdiel teplôt odporadajúci rozdielu atmosférického tlaku a tlaku p vo vákuovom systéme.

Ak dosadime z rovníc (5) a (13) za R_2 a R_3 do rovnice (4), dostaneme pre E_{12} v prípade dvoch Piraniho elementov vzťah

$$E_{12} = E \left[\frac{R_3^e(1 + \alpha_3 \Delta T_3)}{R_1 + R_3^e(1 + \alpha_3 \Delta T_3)} - \frac{R_4}{R_1 + R_4^e(1 + \alpha_2 \Delta T_2)} \right]. \quad (14)$$

V prípade, že mostík je v rovnováhe pri atmosférickom tlaku, musí platiť vzťah

$$\frac{R_1}{R_3^e} = \frac{R_2^e}{R_4} = k. \quad (15)$$

Po dosadení za pomer odporov z rovnice (15) a po jednoduchej úprave prejde rovnica (14) do tvaru

$$E_{12}^k = E \left[\frac{1}{1 + k(1 + \alpha_3 \Delta T_3)^{-1}} - \frac{1}{1 + k(1 + \alpha_2 \Delta T_2)} \right]. \quad (16)$$

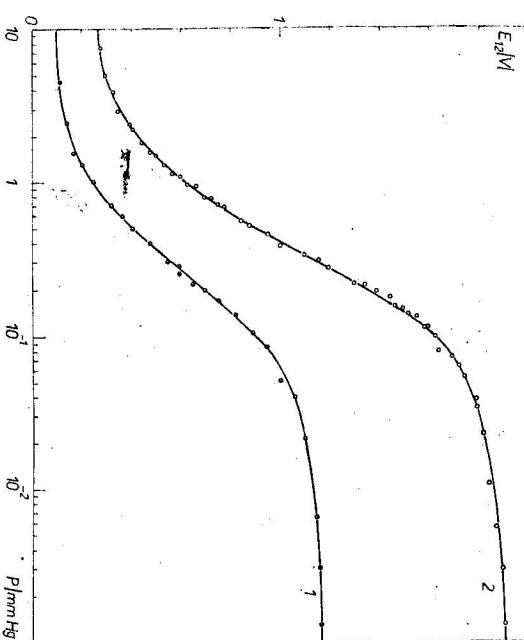
Piraniho manometer s dvoma kovovými drôtikmi má maximálnu citlosť pre pomer odporov daný vzťahom

$$k = \sqrt{\frac{1 + \alpha_3 \Delta T_3}{1 + \alpha_2 \Delta T_2}}. \quad (17)$$

Z výrazu (17) plynie, že pomer odporov $k \leq 1$. V prípade že obidva Piraniho elementy sú rovnomerne, t. j. $\alpha_2 = \alpha_3$, $\Delta T_2 = \Delta T_3$ a $k = 1$, prejde rovnica (16) do obzvlášt jednoduchého tvaru

$$E_{12}^1 = E \frac{\alpha_2 \Delta T_2}{2 + \alpha_2 \Delta T_2}. \quad (18)$$

Pre porovnanie sú na obr. 3 uvedené kalibračné krivky Piraniho manometrov s jedným a dvoma kovovými drôtikmi. Krivka 1 pre jeden Piraniho



Obr. 3. Kalibračné krivky odporového manometra: 1 – kalibračná krivka odporového manometra s jedným kovovým drôtikom, 2 – kalibračná krivka odporového manometra s dvoma kovovými drôtikmi.

element pri $E = 4$ V a $k = 1$ a krivka 2 pre dva Piraniho elementy pri tých istých hodnotách E a k . Z obrázku vidieť, že nie je splnený vzťah (18), čo sa dať očakávať, pretože dosiahnutá rovnosť teplotných rozdielov pre obidva Piraniho elementy je veľmi tažké.

5. Jeden Piraniho polovodičový element vo Wheatstonovom mostiku

V poslednom čase zásluhou prudkého rozvoja polovodičovej techniky začnajú sa používať na merať tlakov polovodiče [6, 7, 8]. Polovodiče majú teplotný odporový koeficient záporný a asi 5-krát väčší než volfrám (napríklad u bežných termistorov je teplotný odporový koeficient asi $4 \cdot 10^{-3}$ $(^\circ\text{C})^{-1}$). Z tohto hľadiska má použitie polovodičov na merať tlakov veľký význam a určite prednosti.

Pretože polovodičový element má asi 5-krát väčší teplotný odporový koeficient, bude mať správna volba pomeru odporov k vo Wheatstonovom mostiku ešte väčší význam ako u Piraniho manometrov s kovovým drôtikom. Vyšetrimo preto vplyv pomeru k na citlosť polovodičového odporového manometra.

Nech odpor R_1 vo Wheatstonovom mostiku je polovodič, ktorého odpor s klesajúcim tlakom bude klesať. Zmenu odporu polovodiča R_1 s tlakom možno vyjadriť vzťahom

$$R_1 = R_1^e e^{B_1 \left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^e} \right)}, \quad (19)$$

kde R_1^e je odpor a T_1^e teplota polovodiča pri atmosferickom tlaku, T_1 teplota polovodiča pri tlaku p a B_1 konštant, ktorá vyjadruje závislosť odporu polovodiča od teploty a závisí od použitého materiálu a jeho tepelného spracovania. Na merať tlakov sa najlepšie hodí polovodič s čo najväčšou hodnotou konštanty B_1 , ktorú možno určiť na základe vzťahu

$$B_1 = -\alpha T_1^2. \quad (20)$$

Ak za R_1 , dané rovnicou (19), dosadíme do rovnice (4), dostaneme

$$E_{12} = E \left[\frac{R_3}{R_3 + R_1^e e^{B_1 \left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^e} \right)}} - \frac{R_4}{R_2 + R_4} \right]. \quad (21)$$

Podmienkou rovnováhy mostika pri atmosferickom tlaku je

$$k = \frac{R_1^e}{R_3} = \frac{R_2}{R_4}, \quad (22)$$

čo po dosadení do rovnice (21) viedie k nasledujúcemu výrazu pre E_{12}^k

$$E_{12}^k = E \frac{k}{1+k} \frac{1 - e^{B_1 \left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^e} \right)}}{1 + k e^{B_1 \left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^e} \right)}}. \quad (23)$$

Z tejto rovnice bezprostredne vyplýva, že k sa nemôže rovnati 1, ak sa majú dosiahnutá najoptimálnejšie podmienky činnosti Piraniho manometra s polo-

vodičom. Z podmienky maximálnej citlivosti manometra a z rovnice (23) plynne pre pomer odporov k nasledujúci výraz

$$k = \sqrt{e^{-B_1} \left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a} \right)}. \quad (24)$$

Z tohto vzťahu ihned vidieť, že pomer $k > 1$ a može nadobudnúť pre rozdiel teplôt ($T_1 - T_1^a$), ktorý prichádza do úvahy u polovodičových manometrov, dôst velké hodnoty. Ak porovnáme vplyv vhodnej volby pomeru k u polo-

Porovnaním rovníc (23) a (25), ak uvážime, že pre polovodičový Piraniho manometer je $k > 1$, vyplýva, že

$$E_{12}^k \geq E_{12}^1$$

pre lubovolný tlak p .

Experimentálne výsledky sú na obr. 4. Krivka 1 je kalibračná krivka Piraniho manometra s polovodičom pri napäti 23,2 V a $k = 1$, krivka 2 kalibračná krivka toho istého manometra, ale pri $k = 2,04$. Zväčšenie pomeru odporov k sa dosiahalo zmenšením odporu R_s , v dôsledku čoho vzrástol vynievací prúd polovodičového elementu. Aby sme získali správny obraz o vplyve pomeru odporov k na citlivosť polovodičového manometra, treba porovnať kalibračné krivky pri rôznom pomeru odporov k , ale pri tom istom vynievacom prúde, ktorý preteká cez polovodičový manometer pri $k = 2,04$, ale pri tom istom vynievacom prúde (0,19 mA) ako krivka 1, čo sa dosiahalo znížením napäcia vyhrievacom prúde (0,19 mA) ako krivka 1, čo sa dosiahalo znížením napäcia na 20,75 V. Z obrázku vyplýva, že aj v tomto prípade je citlivosť polovodičového manometra väčšia, a že volbe vhodného pomeru odporov, najmä u Piraniho manometrov s polovodičom, treba venovať väčšiu pozornosť.

6. Dva Piraniho polovodičové elementy v proti sebe ležiacich ramenach Wheatstonovho mostika

Citlivosť Piraniho manometra s polovodičom možno ešte zvýšiť tým, že sa použijú dva polovodičové elementy, ktoré tvoria dve proti sebe ležiacie ramená Wheatstonovho mostika. Označme ich odporu R_1 a R_4 . Tie odporu sa budú s klesajúcim tlakom vo vakuovom systéme zmenšovať, a to R_1 podľa vzťahu (19) a R_4 podľa analogického vzťahu

$$R_4 = R_4^a e^{-B_4 \left(\frac{1}{T_4} - \frac{1}{T_4^a} \right)}. \quad (26)$$

Ak dosadíme za R_1 a R_4 z rovníc (19) a (26) do rovnice (4), dostaneme pre E_{12} nasledujúci výraz

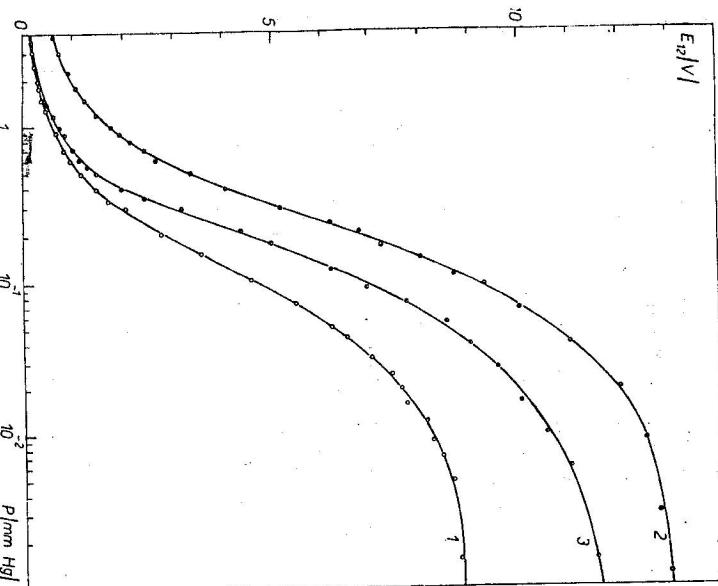
$$E_{12} = E \left[\frac{R_3}{R_3 + R_1 e^{-B_1 \left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a} \right)}} - \frac{R_4^a}{R_4^a + R_2 e^{-B_4 \left(\frac{1}{T_4} - \frac{1}{T_4^a} \right)}} \right]. \quad (27)$$

Obr. 4. Kalibračné krivky polovodičového odporového manometra: 1 – kalibračná krivka pre $k = 1$ a $E = 23,2$ V, 2 – kalibračná krivka pre $k = 2,04$ a $E = 23,2$ V, 3 – kalibračná krivka pre $k = 2,04$ a $E = 20,75$ V.

vodičového manometra s obyčajným kovovým Piraniho manometrom, musí byť tento omnoho výraznejší pravé v dôsledku väčšeho teplotného odporového koeficienta polovodičov.

Výraz (23) pre E_{12}^k v prípade $k = 1$ prejde do jednoduchého tvaru

$$E_{12}^1 = \frac{E}{2} \cdot \frac{1 - e^{-B_1 \left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a} \right)}}{1 + e^{-B_1 \left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a} \right)}}. \quad (25)$$



Po zavedení tohto pomeru prejde rovnica (27) do konečného tvaru

$$E_{12}^k = E \left[\frac{1}{1 + k e^{-B_1 \left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a} \right)}} - \frac{1}{1 + k e^{-B_4 \left(\frac{1}{T_4} - \frac{1}{T_4^a} \right)}} \right]. \quad (29)$$

Maximálna citlivosť Piraniho manometra s dvoma polovodičovými elementami sa dosiahne vtedy, ak volíme k vo tvaru

$$k = \sqrt{e^{-B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)} e^{B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)}}. \quad (30)$$

Tento pomer v prípade rovnakých polovodičových elementov by sa rovnal 1. Avšak nemožno prakticky vyrobiť dva polovodiče s rovnakými vlastnosťami, tak že $k \neq 1$. Nedopustíme sa však veľkej chyby, keď budeme voliť $k = 1$. Pre $k = 1$ prejde rovnica (29) do tvaru

$$E_{12}^k = E \frac{e^{-B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)} - e^{B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)}}{\left[1 + e^{\left(B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)\right)}\right] \left[1 + e^{-B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)}\right]}. \quad (31)$$

Posledný vzťah pre E_{12}^k v prípade dvoch približne rovnakých polovodičových elementov možno ešte zjednodušiť. V tomto prípade $B_1 \doteq B_1$, $T_1 \doteq T_1^a$ a $T_1^a \doteq T_1^u$, ďalej druhý člen v čitateľi rovnice (31) možno v porovnaní s prvým zanedbať, pretože je omnoho menší. Napríklad, ak by $T_1^u = 300 \text{ } ^\circ\text{K}$ a $T_1 = 360 \text{ } ^\circ\text{K}$, teda rozdiel $60 \text{ } ^\circ\text{K}$, je druhý člen v čitateľi asi $1/8$, zatiaľ čo prvý je omnoho väčší ako 1. Ak uvážime tieto zjednodušenia, dostaneme pre E_{12}^k nasledujúci približný výraz

$$E_{12}^k = \frac{E}{\left[1 + e^{\left(B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)\right)}\right]^2}. \quad (32)$$

Tento približný výraz však platí len pri nižších tlakoch. Pri vyšších tlakoch nemôžno zanedbať druhý člen v čitateľi rovnice (31).

7. Piraniho manometr s jedným polovodičom a jedným kovovým drôtikom v susedných ramenách Wheatstonovho mostika

Veľmi výhodne možno kombinovať polovodičový element a kovový drôtik, ktoré tvoria dve susedné rameňa Wheatstonovho mostika. Takýto Piraniho manometer je veľmi výhodný. S klesajúcim tlakom odporu týchto dvoch elementov sa budú meniť, a to R_1 podľa vzťahu (19) a R_2 podľa vzťahu (5). Po dosadení za R_1 a R_2 z rovníc (19) a (5) do rovnice (4), dostaneme pre E_{12} výraz

$$E_{12} = E \left[\frac{R_3}{R_3 + R_1^a e^{\left(B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)\right)} - R_2 + R_2^a (1 + \alpha_2 \Delta T_2)} \right]. \quad (33)$$

Tento výraz možno prepísat zavedením pomeru odporov vo Wheatstonovom mostiku, ktorý plynie z požiadavky rovnovážneho stavu mostika pri atmosférickom tlaku

$$k = \frac{R_1^a}{R_3} = \frac{R_2^a}{R_4}. \quad (34)$$

Po dosadení dostaneme

$$E_{12}^k = E k \frac{1 + \alpha_2 \Delta T_2 - e^{-B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)}}{\left[1 + k(1 + \alpha_2 \Delta T_2)\right] \left[1 + k e^{-B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)}\right]}. \quad (35)$$

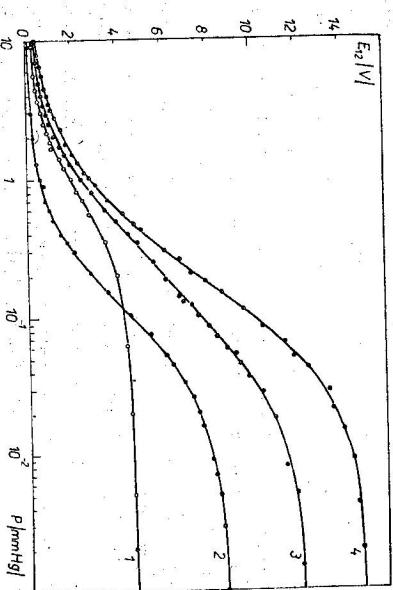
Z tejto rovnice vidieť, že takýto odporový manometr skladajúci sa z polovodiča a kovového drôtika musí mať väčšiu citlivosť ako odporový manometr s jedným polovodičom. Porovnaním rovnice (35) s rovnicou (23) vidime, že v rovnici (35) je v čitateľi naviac výraz $\alpha_2 \Delta T_2$, ktorý s klesajúcim tlakom vzrástá, a tielak čitateľ (35) je pre každý tlak p väčší ako menoval (23), predsa E_{12}^k plýnucé z rovnice (35) je väčšie pre každú hodnotu tlaku ako E_{12}^k vyjadrené rovnicou (23), pretože menoval rovnice (35) rastie súč. ale pomališe ako čitateľ.

Najvhodnejší pomer odporov k plynie z podmienky maximálnej citlivosti Piraniho manometra a je rovný

$$k = \sqrt{\frac{e^{-B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)}}{1 + \alpha_2 \Delta T_2}}. \quad (36)$$

Pre $k = 1$ prejde rovnica (35) do tvaru

$$E_{12}^k = E \frac{1 + \alpha_2 \Delta T_2 - e^{-B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)}}{\left(2 + \alpha_2 \Delta T_2\right) \left[1 + e^{-B_1\left(\frac{1}{T_1} - \frac{1}{T_1^a}\right)}\right]}. \quad (37)$$



Obr. 5. Kalibráčne krivky odporového manometra s jedným polovodičom a jedným kovovým drôtikom. 1 – kalibráčna krivka odporového manometra s kovovým drôtikom pre $k = 1$ a $E = 21,5 \text{ V}$, 2 – kalibráčna krivka odporového manometra s polovodičom pre $k = 1$ a $E = 21,5 \text{ V}$, 3 – kalibráčna krivka odporového manometra s polovodičom pre $k = 1$ a $E = 21,5 \text{ V}$, 4 – kalibráčna krivka odporového manometra s polovodičom a kovovým drôtikom pre $k = 1$ a $E = 21,5 \text{ V}$, 4 – kalibráčna krivka odporového manometra s polovodičom a kovovým drôtikom pre $k = 1,8$ a $E = 21,5 \text{ V}$.

LITERATÚRA

Pre porovnanie citlivosti takého odporového manometra sú na obr. 5 uvedené niektoré kalibračné krivky: Krivka 1 je kalibračná krivka odporového manometra s jedným kovovým drôtikom pri napäti 21,5 V, $k = 1$ a vyhrievacom prúde 79 mA. Krivka 2 je kalibračná krivka odporového manometra s jedným polovodičovým elementom pri napäti 21,5 V, $k = 1$ a vyhrievacom prúde 100 μ A. Krivka 3 je kalibračná krivka odporového manometra s polovodičovým elementom a kovovým drôtikom pri napäti 21,5 V a $k = 1$. Posledná krivka 4 je kalibračná krivka toho istého manometra ako u kalibračnej krivky 3, ale pri $k = 1,8$. Z obrázku vidieť, že Piraniho manometer složený z polovodiča a kovového drôtika má podstatne vyššiu citlosť ako teoretičky predpokladané ďalšie zvýšenie citlivosti vhodnou volbou pomeru odporov k .

8. Záver

V práci sa ukázalo, že bežné zapojenie odporového manometra vo Wheatstona mostiku vedie k veľmi složitej závislosti prúdu, ktorý je mierou tlaku, od odporov vystupujúcich v mostiku. Vhodnou volbou meracieho prístroja s ohľadom na jeho vnútorný odpor dá sa dosiahnuť to, že táto závislosť sa podstatne zjednoduší.

Na základe rozboru tejto zjednodušenej závislosti (4) sa ukázala možnosť ďalšieho zvýšenia citlivosti Piraniho manometra vhodnou volbou odporov vo Wheatstona mostiku, čo bolo pre jednotlivé druhy Piraniho manometrov aj experimentálne potvrdené.

V práci sa urobil rozbor niektorých odporových manometrov, ktoré by prichádzali najviac do úvahy pre praktické využitie. Je to predovšetkým Piraniho manometer s jedným a dvoma kovovými drôtikmi, ďalej s jedným a dvoma polovodičmi a aj odporový manometer s jedným polovodičom a jedným kovovým drôtikom. Experimentálne výsledky u všetkých ukazujú zvýšenú citlosť v prípade použitia vhodnejšieho pomera odporov vo Wheatstona mostiku.

Zjednodušený vzťah (4) pre potenciálny rozdiel E_{12} a aj výpočet kalibračnej krivky 2 z kalibračnej krivky 1 na obr. 2 na základe rovnice (12) ukazujú, že by bolo možné pre prípad odporového manometra s jedným kovovým drôtikom alebo polovodičom vypočítať kalibračné krivky manometra pri rôznom vyhrievacom prúde z jednej experimentálne získanej kalibračnej krivky. Ukazuje sa aj možnosť výpočtu kalibračných kriviek takého manometra pre rôzne plyny z experimentálne získanej kalibračnej krivky pre jeden plyn.

- [1] Dushman S., *Scientific foundations of vacuum technique*, New York 1949.
- [2] Jaekel R., *Kleinste Drücke, ihre Messung und Erzeugung*, Berlin 1950.
- [3] Laporte H., *Vakuummessungen*, Berlin 1955.
- [4] Nesterenko A. D., *Osnovy rascheta elektroizmeridnykh schem uravneniyanija*, Kiev 1954.
- [5] Siemens Zeitschrift, čís. 10/11 (1957), 605.
- [6] Lortie Y., *J. Phys. Radium* 16 (1955), 317.
- [7] Varićak M., *Il nuovo Cimento* 6 (1957), 723.
- [8] Veis S., *Acta Facultatis rerum naturalium Universitatis Comenianae* 1 (1957), 77.

Došlo 11. 7. 1958.

Katedra fyziky University Komenského
v Bratislave

ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЙ МАНОМЕТРАМИ СОПРОТИВЛЕНИЯ

ШТЕФАН ВЕИС

Выходы

В статье показывается на возможность употребления вольтметра с очень большим сопротивлением для измерения давлений в мосте Вигстона. Этим достигается существенное упрощение уравнения для напряжения E_{12} . Одновременно показывается на возможность повышения чувствительности манометра сопротивления более выгодным выбором сопротивлений в мосте Вигстона.

MESSUNG DER DRÜCKE MIT DEN WIDERSTANDSMANOMETERN

ШТЕФАН ВЕИС

Zusammenfassung

In dieser Arbeit weißt man auf die Möglichkeit der Anwendung des Voltmeters mit dem sehr großen inneren Widerstand zu der Messung der Drücke in der Wheatstoneschen Brücke an. Mit diesem erzieht man eine wesentliche Vereinfachung der Gleichung für die Spannung E_{12} . Gleichzeitig weißt man auf die Möglichkeit der Erhöhung der Empfindlichkeit des Widerstandsmantometers mit einer entsprechenden Wahl des Verhältnisses der Widerstände in der Wheatstoneschen Brücke an.