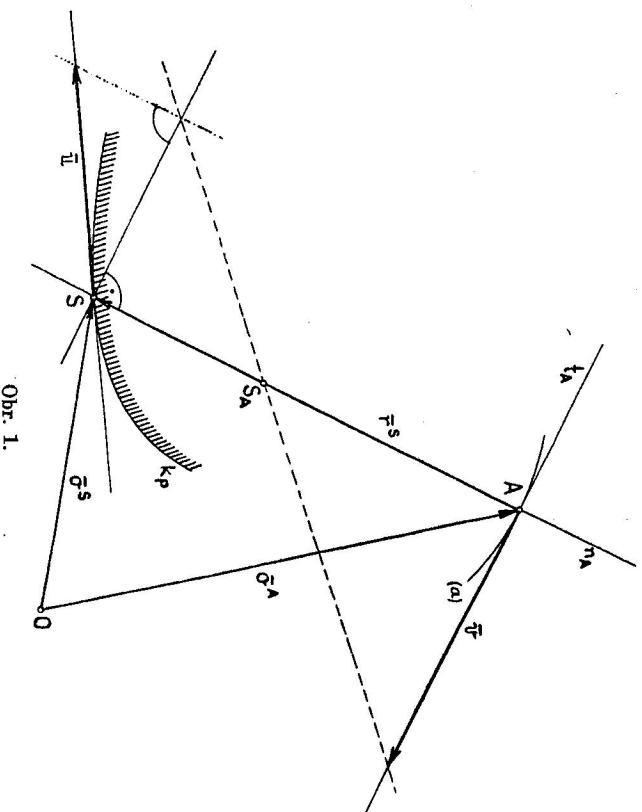


JOZEF KOVAČ

## PRÍSPEVOK K DŮKAZU HARTMANNOVEJ VETY

*Hartmannova veta* hovorí: Spojnica koncového bodu kolmého priemetu vektora postupovej rýchlosti  $\vec{u}$  okamžitého stredu otáčania  $S$  po pevnej poloide  $k_p$ , do kolmice v bode  $S$  na normálu  $n_A$  dráhy  $(a)$  ľubovoľného bodu  $A$  nepremennej rovinatej sústavy  $\Sigma$  pri jej pohybe v rovine, s koncovým bodom vektora rýchlosti  $\vec{v}$  bodu  $A$ , pretná normálu  $n_A$  v strede krivosti  $S_A$  dráhy bodu  $A$  (obr. 1).



Obr. 1.

Zvoľme v rovine nákrasnej  $\Sigma_0$  bod  $O$  a polohové vektory ľubovoľného bodu  $A$  a okamžitého stredu otáčania  $S$  pohybujúcej sa nepre-

menšej rovinnnej sústavy  $\Sigma$  v jej určitej okamžitej polohe označme  $\vec{o}^A = O_A$ ,  $\vec{o}^S = O_S$ . Je potom

$$\vec{o}^S = \vec{o}^A + \vec{r}^S, \quad (1)$$

kde  $\vec{r}^S = \vec{A}S$  je polohový vektor bodu  $S$  vzhľadom na bod  $A$  (obr. 1). Deriváciou rovnice (1) podľa času,

$$\begin{aligned} \dot{\vec{o}}^S &= \dot{\vec{o}}^A + \dot{\vec{r}}^S, \\ \vec{u} &= \vec{v} + \dot{\vec{r}}^S, \end{aligned} \quad (2)$$

dostávame vektor postupovej rýchlosti  $\vec{u}$  okamžitého stredn otáčania  $S$  po pevnej polohe; pričom  $\dot{\vec{o}}^A = \vec{v}$  je vektor rýchlosti bodu  $A$ .

Vektor uhlovej rýchlosti sústavy  $\Sigma$  označme  $\vec{\omega}$ . Vektor rýchlosti  $\vec{v}$  bodu  $A$  môžeme písať

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}, \quad (3)$$

kde  $\vec{r} = S\vec{A}$  je polohový vektor bodu  $A$  vzhľadom na okamžitý stred otáčania  $S$  a je  $S\vec{A} = -A\vec{S}$ , čiže

$$\vec{r} = -\vec{r}^S. \quad (4)$$

Po dosadení zo (4) do rovnice (3) dostávame

$$\vec{v} = \vec{r}^S \times \vec{\omega}. \quad (5)$$

Vynásobme rovnicu (5) vektorove vektorom  $\vec{\omega}$ :

$$\vec{v} \times \vec{\omega} = (\vec{r}^S \times \vec{\omega}) \times \vec{\omega}. \quad (6)$$

Pravú stranu relácie (6) môžeme písať

$$(\vec{r}^S \times \vec{\omega}) \times \vec{\omega} = (\vec{r}^S \cdot \vec{\omega}) \vec{\omega} - (\vec{\omega} \cdot \vec{\omega}) \vec{r}^S,$$

a pretože uhol sovretý vektormi  $\vec{\omega}$  a  $\vec{r}^S$  je  $\frac{\pi}{2}$ , je

$$(\vec{r}^S \cdot \vec{\omega}) \vec{\omega} = \vec{0},$$

čiže

$$(\vec{r}^S \times \vec{\omega}) \times \vec{\omega} = -\omega^2 \vec{r}^S. \quad (7)$$

Po dosadení zo (7) do rovnice (6) je

$$\vec{v} \times \vec{\omega} = -\omega^2 \vec{r}^S,$$

z čoho

$$\vec{r}^S = \frac{\vec{\omega} \times \vec{v}}{\omega^2}. \quad (8)$$

Prevedme deriváciu rovnice (8) podľa času

$$\dot{\vec{r}}^S = \frac{d\vec{r}^S}{dt} = \frac{d\left(\frac{\vec{\omega} \times \vec{v}}{\omega^2}\right)}{dt},$$

$$\begin{aligned} \dot{\vec{r}}^S &= (\dot{\vec{\omega}} \times \vec{v} + \vec{\omega} \times \dot{\vec{v}}) \frac{1}{\omega^2} + (\vec{\omega} \times \vec{v}) \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{\omega^2} \right) = \\ &= (\vec{\varepsilon} \times \vec{v} + \vec{\omega} \times \vec{a}) \frac{1}{\omega^2} + (\vec{\omega} \times \vec{v}) \left( -\frac{2\varepsilon}{\omega^3} \right) = \\ &= \frac{\vec{\omega} \times \vec{a}}{\omega^2} + \frac{\vec{\varepsilon} \times \vec{v}}{\omega^2} - \frac{2\varepsilon}{\omega^3} (\vec{\omega} \times \vec{v}). \end{aligned}$$

Po úprave je

$$\dot{\vec{r}}^S = \frac{\vec{\omega} \times \vec{a}}{\omega^2} + \left( \frac{\vec{\varepsilon}}{\omega^2} - \frac{2\varepsilon\vec{\omega}}{\omega^3} \right) \times \vec{v}, \quad (9)$$

kde  $\vec{\omega} = \vec{\varepsilon}$  je vektor uhloveho zrychlenia sústavy  $\Sigma$  a  $\dot{\vec{v}} = \vec{a}$  je vektor zrychlenia bodu  $A$ .

Zavedme jednotkový vektor  $\vec{k}$  orientovaný súhlasne rovnobežne s vektorom  $\vec{\omega}$ . Vektor uhlovej rýchlosti  $\vec{\omega}$  a vektor uhloveho zrychlenia  $\vec{\varepsilon}$ , ktoré sú na rovinu  $\Sigma_0$  kolmé, môžeme potom písať

$$\vec{\omega} = \omega \vec{k}, \quad (10)$$

$$\vec{\varepsilon} = \varepsilon \vec{k}. \quad (11)$$

Dosadením výrazov (10) a (11) do rovnice (9) dostávame

$$\dot{\vec{r}}^S = \frac{\omega (\vec{k} \times \vec{a})}{\omega^2} + \left( \frac{\varepsilon \vec{k}}{\omega^2} - \frac{2\varepsilon\omega \vec{k}}{\omega^3} \right) \times \vec{v},$$

$$\dot{\vec{r}}^S = \frac{\vec{k} \times \vec{a}}{\omega} - \frac{\varepsilon}{\omega^2} (\vec{k} \times \vec{v}). \quad (12)$$

Rovnicu (2) môžeme potom písať

$$\vec{u} = \vec{v} + \frac{\vec{k} \times \vec{a}}{\omega} - \frac{\varepsilon}{\omega^2} (\vec{k} \times \vec{v}). \quad (13)$$

V druhom člene pravej strany rovnice (13) rozložme vektor zrychlenia  $\vec{a}$  bodu  $A$  v složku normálnu a tangenciálnu

$$\vec{a} = \vec{a}_n + \vec{a}_t. \quad (14)$$

Rovnica (13) je potom

$$\vec{u} = \vec{v} + \frac{\vec{k} \times (\vec{a}_n + \vec{a}_t)}{\omega} - \frac{\varepsilon}{\omega^2} (\vec{k} \times \vec{v}),$$

$$\vec{u} = \vec{v} + \frac{\vec{k} \times \vec{a}_n}{\omega} + \frac{1}{\omega} \left[ \vec{k} \times \vec{a}_t - \frac{\varepsilon}{\omega} (\vec{k} \times \vec{v}) \right]. \quad (15)$$

Pretože uhol sovretý vektormi  $\vec{v}$  a  $\vec{a}_n$  je  $\frac{\pi}{2}$ , je vektor  $\vec{k} \times \vec{a}_n$  rovnobežný s vektorom  $\vec{v}$ , čiže s tangentou dráhy bodu  $A$ . Vektory  $\vec{v}$

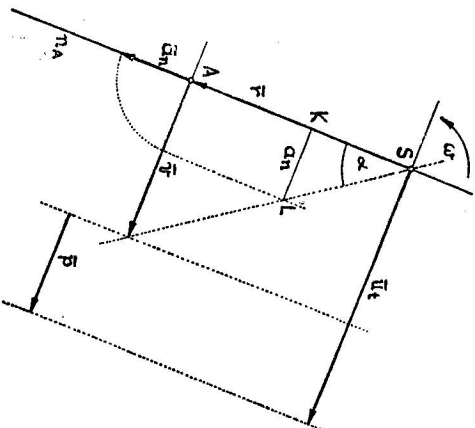
$\bar{a}_n$ , sú tiež rovnobežné s tangentou dráhy bodu  $A$  a preto vektory  $\bar{k} \times \bar{v}$  a  $\bar{k} \times \bar{a}_n$  sú rovnobežné s normálou dráhy bodu  $A$ . Prevedli sme teda rozklad vektora postupovej rýchlosti  $\bar{u}$  okamžitého streda otáčania  $S$  po pevnej poloide do dvoch vzájomne kolmých vektorových zložiek, z ktorých jedna je rovnobežná s tangentou a druhá s normálou dráhy bodu  $A$

$$\bar{u} = \bar{u}_t + \bar{u}_n, \quad (16)$$

$$\bar{u}_t = \bar{v} + \frac{\bar{k} \times \bar{a}_n}{\omega}, \quad (17)$$

$$\bar{u}_n = \frac{1}{\omega} \left[ \bar{k} \times \bar{a}_t - \frac{e}{\omega} (\bar{k} \times \bar{v}) \right]. \quad (18)$$

Ked' poznáme vektor rýchlosti  $\bar{v}$ , vektor normálneho zrychlenia  $\bar{a}_n$  bodu  $A$  a okamžitý stred otáčania  $S$  sústavy  $\Sigma$ , môžeme zostrojiť tangenciálnu vektorovú zložku  $\bar{u}_t$  vektora postupovej rýchlosti  $\bar{u}$  okamžitého streda otáčania  $S$  po pevnej poloide (obr. 2).



Obr. 2.

Druhý člen pravej strany rovnice (17) označme

$$\bar{p} = \frac{\bar{k} \times \bar{a}_n}{\omega}. \quad (19)$$

Absolútna hodnota vektora  $\bar{p}$ , pretože uhol sovretý vektormi  $\bar{k}$  a  $\bar{a}_n$  je  $\frac{\pi}{2}$ , je

$$|\bar{p}| = \frac{|\bar{a}_n|}{\omega}, \quad (20)$$

z čoho absolútna hodnota vektora uhlovej rýchlosti  $\bar{\omega}$  je

$$\omega = \frac{|\bar{a}_n|}{|\bar{p}|}. \quad (21)$$

Z rovnice (3) absolútna hodnota vektora rýchlosti  $\bar{v}$  bodu  $A$ , pretože uhol sovretý vektormi  $\bar{\omega}$  a  $\bar{r}$  je  $\frac{\pi}{2}$ , je

$$|\bar{v}| = \omega |\bar{r}|, \quad (22)$$

z čoho absolútna hodnota vektora uhlovej rýchlosti  $\bar{\omega}$  je

$$\omega = \frac{|\bar{v}|}{|\bar{r}|} = \operatorname{tg} \alpha. \quad (23)$$

Porovnaním rovníc (21) a (23) dostávame

$$\frac{|\bar{v}|}{|\bar{r}|} = \frac{|\bar{a}_n|}{|\bar{p}|} = \operatorname{tg} \alpha \quad (24)$$

a absolútnu hodnotu vektora  $\bar{p}$  zostrojíme ako príslušnú odvesnu pravouhľého trojuholníka  $SKL$ . Orientáciu vektora  $\bar{p}$  určuje rovnica (19).

Tangenciálna vektorová zložka  $\bar{u}_t$ , podľa rovnice (17) je potom

$$\bar{u}_t = \bar{v} + \bar{p}. \quad (25)$$

Zavedme vektor  $\bar{\tau}$  kolmý na rovinu  $\Sigma_0$

$$\bar{\tau} = r \bar{k} \quad (26)$$

tak, aby platila relácia

$$\bar{v} = \bar{\tau} \times \bar{q}, \quad (27)$$

kde  $\bar{v}$  je vektor rýchlosti bodu  $A$  a  $\bar{q} = \overrightarrow{S_A A}$  je polohový vektor bodu  $A$  vzhľadom na stred krivosti  $S_A$  dráhy bodu  $A$ .

Absolútna hodnota vektora rýchlosti  $\bar{v}$  bodu  $A$ , pretože uhol sovretý vektormi  $\bar{\tau}$  a  $\bar{q}$  je  $\frac{\pi}{2}$ , je

$$|\bar{v}| = |\bar{\tau}| |\bar{q}|. \quad (28)$$

Vektor normálneho zrychlenia  $\bar{a}_n$  bodu  $A$  môžeme potom písať

$$\bar{a}_n = \bar{\tau} \times (\bar{\tau} \times \bar{q}) = -r^2 \bar{q} \quad (29)$$

a keď jednotkový vektor rovnobežný s normálou dráhy bodu  $A$  a orientovaný súhlasne s vektorom  $\bar{q}$  označíme  $\bar{n}$ , je

$$\bar{a}_n = -r^2 |\bar{q}| \bar{n}. \quad (30)$$

Po dosadení z (23), (28), (30) do rovnice (19) dostávame

$$\vec{P} = \frac{|\vec{r}|}{|\vec{v}|} (\vec{k} \times \vec{a}_0) = -\frac{r^2 |\vec{q}| |\vec{r}|}{|\vec{\tau}| |\vec{q}|} (\vec{k} \times \vec{n}) = -|\vec{\tau}| |\vec{r}| (\vec{k} \times \vec{n}). \quad (31)$$

Podľa relácií (3) a (27) je

$$\vec{\omega} \times \vec{r} = \vec{\tau} \times \vec{q}$$

a teda, keď vektory  $\vec{r}$  a  $\vec{q}$  sú rovnako orientované, sú aj vektory  $\vec{\omega}$  a  $\vec{\tau}$  súhlasnej orientácie, resp. keď vektory  $\vec{r}$  a  $\vec{q}$  sú opačnej orientácie, je aj vzájomná orientácia vektorov  $\vec{\omega}$  a  $\vec{\tau}$  opačná, podľa toho, či body  $S_4$  a  $S$  ležia na tejže strane od bodu  $A$  alebo na stranách opačných. V prípade súhlasnej orientácie vektorov  $\vec{r}$  a  $\vec{q}$  a teda aj vektorov  $\vec{\omega}$  a  $\vec{\tau}$  je

$$|\vec{\tau}| |\vec{k}| = \vec{\tau}; \quad |\vec{r}| |\vec{n}| = \vec{r}, \quad (32a, b)$$

resp. keď vektory  $\vec{r}$  a  $\vec{q}$  a teda aj vektory  $\vec{\omega}$  a  $\vec{\tau}$  sú vzájomne opačnej orientácie, je

$$|\vec{\tau}| |\vec{k}| = -\vec{\tau}; \quad |\vec{r}| |\vec{n}| = -\vec{r}, \quad (33a, b)$$

takže v oboch prípadoch, keď dosadíme (32a, b), resp. (33a, b) do rovnice (31), dostávame

$$\vec{P} = -(\vec{\tau} \times \vec{r}). \quad (34)$$

Rovnica (17) po dosadení z (27) a (34) je

$$\vec{u}_i = \vec{\tau} \times \vec{q} - (\vec{\tau} \times \vec{r}),$$

$$\vec{u}_i = \vec{\tau} \times (\vec{q} - \vec{r}), \quad (35)$$

a keď rozdiel vektorov druhého činiteľa pravej strany tejto rovnice označíme

$$\vec{q} - \vec{r} = \vec{S}_4 A - \vec{S} A = \vec{S}_4 A + \vec{A} S = \vec{S}_4 S = \vec{\sigma}, \quad (36)$$

dostávame

$$\vec{u}_i = \vec{\tau} \times \vec{\sigma}. \quad (37)$$

Absolútna hodnota vektora  $\vec{u}_i$ , prečože uhol sovretej vektormi  $\vec{\tau}$  a  $\vec{\sigma}$  je  $\frac{\pi}{2}$ , je

$$|\vec{u}_i| = |\vec{\tau}| |\vec{\sigma}|. \quad (38)$$

Porovnaním relácií (27) a (37), resp. absolútnych hodnôt vektorov  $\vec{v}$  a  $\vec{u}_i$ , z rovníc (28) a (38), dostávame

$$|\vec{\tau}| = \frac{|\vec{v}|}{|\vec{q}|} = \frac{|\vec{u}_i|}{|\vec{\sigma}|} = \operatorname{tg} \beta, \quad (39)$$

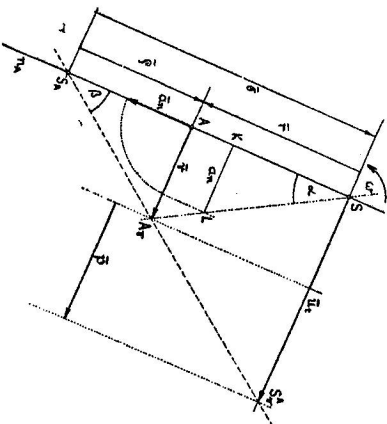
a keď dosadíme za  $|\vec{q}| = \vec{S}_4 A$  a  $|\vec{\sigma}| = \vec{S}_4 S$ , je

$$|\vec{v}| : \vec{S}_4 A = |\vec{u}_i| : \vec{S}_4 S. \quad (40)$$

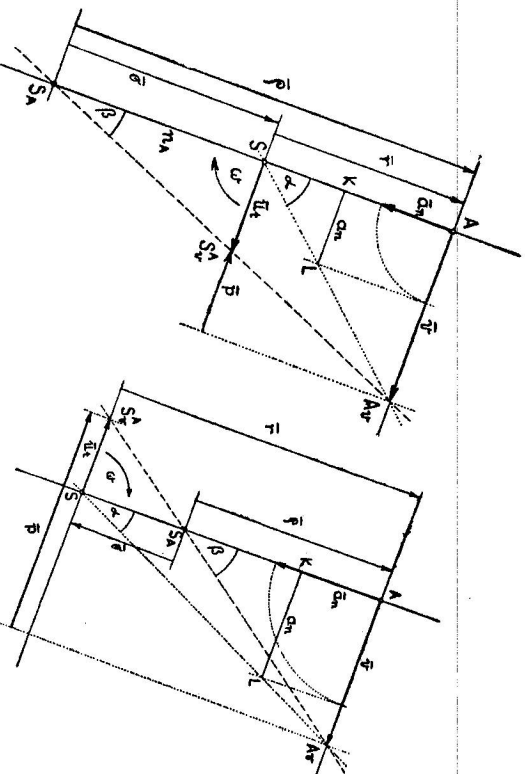
Keď označíme vektory  $\vec{v} = \vec{A} A_0$  a  $\vec{u}_i = \vec{S} S_0^A$  (obr. 3, 4, 5), potom spojnicou koncových bodov  $\vec{A}_0 S_0^A$  vektorov  $\vec{v}$  a  $\vec{u}_i$ , pretína v každom prípade normálu dráhy bodu  $A$  v strede krivosti  $S_4$  dráhy bodu  $A$ , prečože podľa (40) trojuholníky

$$\triangle S_4 A A_0 \sim \triangle S_4 S S_0^A$$

sú podobné a tým je platnosť *Hartmannovej vety* dokázaná.



Obr. 3.



Obr. 4.

Obr. 5.

ЛИТЕРАТУРА

Beuer R., *Technische Kinematik*, Leipzig 1931.

*Došlo 20. mája 1951.*

*Ústav deskriptívnej geometrie  
Slovenskej vysokej školy technickej  
v Bratislave*

ВЫВОДЫ

В статье методом векторного анализа доказывается теорема Гартманна которой пользуются для простого построения центра кривизны траектории точки неизменной системы при ее движении в плоскости.